

Naam project: N60 Ronse

1) Korte omschrijving van het project (concept, structuur en doelstellingen)

Het doorgaande verkeer doorheen het stadscentrum is een zware belasting voor de verkeersleefbaarheid. Bovendien is de gebrekkige ontsluiting van de regio een van de zwakke schakels in de economische ontwikkeling van Zuid-Oost-Vlaanderen. Dankzij de aanleg van de N60-rondweg ten westen van het stadscentrum dient hier een oplossing aan geboden te worden.

2) Verantwoording van het project en overwogen alternatieven

Via-Invest zal de vervollediging van de N60-rondweg in Ronse als primaire weg I realiseren.

Na de workshops met de adviesverlenende instanties eind 2010, vonden in 2011 en 2012 de ontwerptekstbesprekingen van het plan-MER N60 plaats. Het plan-MER is goedgekeurd op 11 juni 2013. Het GRUP werd definitief vastgesteld op 4 juli 2014.

Het project-MER werd conform verklaard op 23 maart 2015.

Tegen het GRUP en het plan-MER lopen procedures bij de Raad van State die de nietigverklaring van deze documenten vragen. Uitspraak hierover wordt verwacht tegen de zomer van 2016. De uitspraak van de Raad van State zal worden afgewacht vooraleer de gunningsprocedure verder te zetten. (Er zijn 3 ongunstige en 3 gunstige adviezen van de auditeur)

Met het oog op duidelijkheid omtrent de budgettaire impact van het project op de overheidsbegroting werd aan het INR een ex-ante advies gevraagd over de ontwerp documentatie.

De bouwkost wordt geraamd op € 163,1 miljoen excl. BTW. De jaarlijkse beschikbaarheidsvergoeding wordt geraamd op € 19,6 miljoen vanaf 2020.

Het aantal voltooide onteigeningen op het grondgebied van Kluisbergen bedraagt 11 (van de 15). Op het grondgebied van Maarkedal is dit 6 (van de 46) en op het grondgebied van Ronse 26 (van de 221). Tot nu toe zijn er voor € 9.165.145,00 aktes verleden (minnelijke aankopen). De totale kostprijs van de nodige onteigeningen voor de bouw van de N60 te Ronse wordt geraamd op ongeveer € 27 miljoen. Een MB is in voorbereiding.

VLM is bezig met de inrichtingsnota (natuur- bos- en landschapscompensatie).

Verdere planning (onder voorbehoud):

Het is de intentie dat het vervolg van de onderhandelingsprocedure (de gunningsfases) er als volgt uitzien:

1. Verzending van het bestek aan de geselecteerde deelnemers en uitnodiging tot het indienen van de volledige offerte (juli 2016);
2. Indiening, presentatie en beoordeling van het technisch deel van de offerte (maart 2017);
3. Indiening, presentatie en beoordeling van het financieel deel van de offerte (mei 2017);
4. Aanwijzing van de voorkeursbieder (augustus 2017);
5. Indienen vergunningsaanvragen + verkrijgen van de vergunningen (december 2017);
6. Definitieve gunning, contract close, financial close (juli 2018);
7. Start van de werken (september 2018).

3) Stand van zaken/fase van uitvoering/timing van realisatie en financiering
Afhankelijk van de uitspraken in de procedure voor de Raad van State wordt het dossier verdergezet. Met het oog op duidelijkheid omtrent de budgettaire impact van het project op de overheidsbegroting werd aan het INR een ex-ante advies gevraagd over de ontwerp documentatie.